



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

BELLA GINO

Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

- *Date (da – a)*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

Dal 2020 a oggi
Università Niccolò Cusano
Professore Ordinario
Coordinatore dell'area di Ingegneria, Responsabile didattico e scientifico della stessa area

- *Date (da – a)*
- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

Dal 2005 – al 2020
Università di Roma "Tor Vergata" Via Orazio Raimondo 18 00173 Roma
Facoltà di Ingegneria
Professore Ordinario
Corsi di "Macchine", "Motori a combustione interna", e "Gasdinamica dei processi industriali" c/o Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa

- *Date (da – a)*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

Dal 2015 al 2021
Università Niccolò Cusano
Professore Ordinario
Coordinatore dell'area di Ingegneria, Responsabile didattico e scientifico della stessa area

- *Date (da – a)*
- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

Dal 2000 a 2005
Università di Roma "Tor Vergata" Via Orazio Raimondo 18 00173 Roma
Facoltà di Ingegneria
Professore Associato
Corsi di "Motori a Combustione Interna" e "Gasdinamica dei Processi Industriali" c/o Dipartimento di Ingegneria Meccanica.

- *Date (da – a)*
- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*

Dal 1986 ad oggi
Università di Roma "Tor Vergata" Via Orazio Raimondo 18 00173 Roma
Facoltà di Ingegneria
Ricercatore

• *Principali mansioni e responsabilità*

- *Date (da – a)*
- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

- *Date (da – a)*
- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- *Date (da – a)*
- *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*

- *Date (da – a)*
- *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*
- *Qualifica conseguita*

- *Date (da – a)*
- *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione*
- *Qualifica conseguita*

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ALTRA LINGUA

- *Capacità di lettura*
- *Capacità di scrittura*
 - *Capacità di espressione orale*

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI – TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

Corsi di “Motori a Combustione Interna” e “e assistenza ai corsi di “Macchine” e “Complementi di Macchine” presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica

*Dal 1985 a 1986
IBM Italia Spa Via Sciangai 53 00144 Roma*

*Azienda informatica, stabilimento di produzione S. Palomba - Roma
Ufficio Acquisti
Responsabile industrializzazione dei nuovi prodotti*

*Dal 1983 a 1985
ENEA, Lungotevere Thon di Revel 76 00196 Roma*

*Sicurezza Nucleare divisione DISP
Analisi Strutturale di Impianti Nucleari
Responsabile dei calcoli strutturali di componenti della centrale di “Montalto di Castro” e “Latina”*

*Dal 1982 – al 1983
Servizio di leva presso l'aeronautica militare*

*Dal 1976 – al 1981
Università di Roma “La Sapienza”, Facoltà di Ingegneria*

Laurea in Ingegneria Meccanica il 17/12/1981 con votazione 110 su 110 e Lode

*Dal 1971 – al 1976
Liceo scientifico San Giovanni Evangelista - Roma*

Maturità scientifica 58/60

ITALIANO

INGLESE

ECCELLENTE
ECCELLENTE
ECCELLENTE

2021
Presidente della Commissione Scientifica di Ateneo della Università Niccolò Cusano

2021
Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto Europeo Horizon2020 “Reflective”

2020
Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto PON Mise OPTIMA

- 2019
Principal Investigator e responsabile operativo del progetto PRIN “Study, development and prototyping of a novel compact hybrid powertrain for small/medium city cars, with multiple energy recovery systems” del MIUR
- 2017
Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto Europeo Horizon2020 “Drivemode”
- 2017
Responsabile scientifico della unità di ricerca di SCIRE nel progetto PON Mise ATRE
- 2017
Responsabile scientifico della consulenza verso la società “H2” sull’effetto dell’iniezione di ossidrilie nella camera di combustione di un motore a combustione interna ad accensione comandata.
- 2015
Responsabile scientifico del contratto di ricerca VITROCISSET “Determinazione del bilancio termodinamico di un CART per la produzione di flussi di aria controllati finalizzati al raffreddamento dell’elettronica per aerei militari”
- 2014
Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA “Realizzazione di un radiatore innovativo utilizzando schiume metalliche”
- 2013
Responsabile scientifico contratto di ricerca Meridionale Impianti su “Ottimizzazione termica di un dispositivo elettronico per l’ottimizzazione della produzione di energia elettrica da fonti fotovoltaiche”
- 2012
Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE Industria 2015 Hi Quad – Capofila EDA. “Progettazione del Powertrain Elettrico”
- 2012
Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE Industria 2015 Hi Zev– Capofila Rainbow. “Progettazione del Powertrain Elettrico”
- 2011
Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE De Teach Made in Italy – Capofila Piaggio. “Progettazione strutturale di un motociclo enduro”
- 2011
Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto MISE “MUSS” – Capofila – Piaggio. “Messa a punto di software OpenSource per la progettazione fluidodinamica di un motociclo”
- 2009
Responsabile della unità operativa SCIRE nel laboratorio pubblico/privato SiCiLab tematica “Simulazione dei processi termo fluidodinamici nella produzione dei Wafer di carburo di silicio”
- 2009
Responsabile del Progetto “Progettazione e realizzazione di un sistema di simulazione e visualizzazione di alcuni componenti sanitari” per X- TEACH
- 2009

Responsabile del Progetto "Progettazione e realizzazione di un veicolo elettrico innovativo per PSTAL

2009

Responsabile scientifico della unità operativa SCIRE nel progetto ELICiT "Environmentally Low Impact Cooling Technology" del Programma Europeo FP7

2006

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Simulazione del sistema di raffreddamento del sistema di frenatura di una vettura di alte prestazioni"

2005

Responsabile di una borsa Europea Programma Marie Curie per la mobilità dei ricercatori. Beneficiario Dott. Sergio Chibaro

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI – TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

2005

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Valutazione delle prestazioni di modelli di turbolenza DES per la simulazione dei fenomeni acustici in un sistema di A/C"

2005

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia per l'utilizzo del codice FLUENT in problemi di sbrinamento"

2004

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Analisi del sistema di raffreddamento motore di un veicolo ad alte prestazioni"

2003

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Ottimizzazione della aereodinamica esterna di una vettura di alte prestazioni"

2003

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Valutazione dei fenomeni di Buffeting sul tetto apribile della Y"

2002

Responsabile scientifico contratto di ricerca Ferrari SpA "Messa a punto di una metodologia di calcolo per la valutazione dei sistemi di Thermal Engine Management per una vettura di elevate prestazioni"

2002

Responsabile scientifico contratto di ricerca Elasis "Ottimizzazione del sistema di raffreddamento di una macchina di segmento A"

2002

Responsabili scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia di calcolo utilizzando tecnologie numeriche cinetiche per la valutazione di flussi interni ed esterni di un autoveicolo"

2001

Responsabili scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia di calcolo per la valutazione del confort termico in un abitacolo di un'autovettura"

2001

Responsabili scientifico contratto di ricerca Elasis "Messa a punto di una metodologia di calcolo per la valutazione dei flussi sotto cofano"

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

2000

Responsabili scientifico contratto di ricerca Emitec su "Simulazione dei fenomeni termo fluido dinamici all'interno di un convertitore catalitico metallico"

1999

Responsabili scientifico contratto di ricerca Magneti Marelli su "Simulazione tridimensionale dei processi d'iniezione nei motori ad accensione comandata"

1998

Responsabili scientifico contratto di ricerca Ford Italia su "Start-up di un banco a rulli per misure di controllo"

Dal 2021 – oggi

E' coordinatore del dottorato di ricerca "Territorio e Sostenibilità" dell'Università "Niccolò Cusano

Dal 2021 ad oggi

E' membro effettivo del comitato settoriale di ACCREDIA per l'accreditamento dei "Prodotti da Costruzione"

Dal 2021 è stato nominato "Distinguish Fellow" presso il centro H2CU "Honors Center of Italians Universities – Scientific and Accademic Collaboration Italy - USA"

Dal 2015 – ad oggi

E' membro del consiglio di amministrazione dell'Università "Niccolò Cusano

Dal 2015 – 2020

E' stato coordinatore del dottorato di ricerca Ingegneria Industriale e civile dell'Università "Niccolò Cusano

2014 – 2016

E' stato nominato membro direttivo dell'ATA

Dal 2014 ad oggi

E' membro effettivo del comitato settoriale di ACCREDIA per l'accreditamento degli organismi notificati

Dal 2012 ad oggi

E' membro effettivo del comitato settoriale di ACCREDIA per l'accreditamento dei laboratori di prove che presiede dal 2018

2010 – 2013

E' stato nominato membro del consiglio direttivo del centro "Natural and Human Global Resources Strategy Centre" dell'università per stranieri di Perugia

2010 – 2012

E' stato nominato coordinatore delle università e centri di ricerca della piattaforma italiana per la mobilità sostenibile

Dal 2009 – 2020

E' stato membro del consiglio direttivo del Centro per l'innovazione tecnologica e lo sviluppo del territorio presso l'Università della Tuscia

2009 – 2011

Coordinatore del dottorato di ricerca "Tecnologia innovativa per una mobilità sostenibile" presso l'università degli studi di TOR VERGATA

2007 – 2009

E' stato nominato Vice Presidente della Sezione SAE-NA

2006 – 2013

E' stato nominato Presidente della Sezione ATA del Lazio

2005 – ad oggi

E' stato nominato membro del Consiglio Scientifico e Direttivo del Centro Inter-Universitario della Sapienza H2CU, centro che ha instaurato una serie di contatti tra Università statunitensi ed atenei consorziati

2004 – ad oggi

E' stato nominato Direttore Generale del Consorzio SCIRE

2004 – 20011 e dal 2017 ad oggi

E' stato nominato Membro del Consiglio di Amministrazione del Consorzio COMETA

2001

Ha fondato ed è stato nominato membro del consiglio direttivo del Consorzio SCIRE costituito dall'Università di Tor Vergata ed il Centro di Ricerca ELASIS del gruppo FIAT

ATTIVITÀ DIDATTICA

2014 ad oggi

Membro della commissione di Dottorato al Department of Mechanical and Aerospace Engineering della West Virginia, Morgantown USA

2013 ad oggi

Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Gestionale e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica. Relatore di svariati Tesi di Laurea di Dottorato

2008 – 2013

Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Meccanica e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica

2000 – 2008

Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea in Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine. Relatore di svariati Tesi di Laurea

1990 – 2000

Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea di Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Relatore di svariati Tesi di Laurea

1986 – 1989

Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Assistenza alle Tesi di Laurea

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE – PREMI E RICONOSCIMENTI SCIENTIFICI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

Dal 2019 a oggi membro dell'editorial Board della rivista Energies

2014 a oggi

Reviewer International Journal of Mechanical Engineering, Applied Energy, Energies, International Journal of Energy Storage, International Journal of Energy Management

ATTIVITÀ DIDATTICA

2007

Membro della commissione "Studio nel settore della modellistica dei motori a combustione interna" del CNR

2006

Ha tenuto un corso di specializzazione sulla fluidodinamica dei motori a combustione interna presso la Facoltà di Ingegneria della Università di Rio della Plata (Argentina)

2003

Ha tenuto un corso sui motori a gas organizzato dall'ordine degli ingegneri Peruviano a Lima

2002

Reviewer International Journal of Combustion and Flames

1999 – 2002

Visiting Professor, c/o Istituto PICONE di Matematica applicata del CNR

1999

Award SAE (Society of Automotive Engineering) per il contributo scientifico dato in modo continuativo al SAE World Congress

1990

Award ASME (America Society of Mechanical Engineering) per il contributo al congresso ESDA

1989 – 1992

Visiting Professor presso ECSEC centro di ricerca Europeo IBM

1988

Conferenza su invito sulla modellistica dei condotti nei motori a combustione interna presso Carnegie Mellon University Pittsburgh, USA

2014 ad oggi

Membro della commissione di Dottorato al Department of Mechanical and Aerospace Engineering della West Virginia, Morgantown USA

2013 ad oggi

Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Gestionale e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica. Relatore di svariati Tesi di Laurea di Dottorato

2008 – 2013

Titolare del corso "Macchine" corso di laurea in Ingegneria Meccanica e del corso di Gasdinamica dei processi produttivi del corso Magistrale in Ingegneria Meccanica

2000 – 2008

Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea in Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine. Relatore di svariati Tesi di Laurea

1990 – 2000

Titolare del corso "Motori a Combustione Interna" corso di laurea di Ingegneria ed Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Relatore di svariati Tesi di Laurea

1986 – 1989

Esercitazioni teoriche/pratiche per i corsi di Ingegneria Macchine e Complementi di Macchine. Assistenza alle Tesi di Laurea

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

1982 ad oggi

Nel corso della sua carriera ha pubblicato circa 110 lavori su riviste Internazionali su tematiche inerenti Motori a Combustione Interna e Veicoli Ibridi. A titolo indicativo i miei parametri bibliometrici (forniti su scopus). Hi 22 ,N. Lavori 113 , Citazioni 1418

Autorizzo il trattamento dei dati sopra riportati ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs 30.06.2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

Data

06/06/2021